

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Завьялова Антона Михайловича
«Повышение безопасности труда на железнодорожном транспорте на
основе снижения влияния человеческого фактора», представленной на
соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
05.26.01 – Охрана труда (транспорт).**

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО "РЖД") имеет стратегическое значение в экономике России и является одной из самых крупных мировых железнодорожных компаний со значительными объемами грузовых и пассажирских перевозок, большой научно-технической базой, проектными, производственными и строительными мощностями.

Важными направлениями политики в области охраны труда ОАО «РЖД» являются: обеспечение приоритета сохранения и защиты жизни и здоровья работников в процессе производственной деятельности; организация проведения научных исследований и опытно-конструкторских разработок в области охраны труда и внедрение их результатов; снижение потенциальных профессиональных рисков при осуществлении производственной деятельности и обеспечение такого уровня охраны труда, при котором профессиональный риск возникновения несчастных случаев на производстве, аварий и профессиональных заболеваний минимален.

Диссертационная работа Завьялова Антона Михайловича является научным исследованием по повышению безопасности труда работников железнодорожного транспорта. В своей работе автор разрабатывает и развивает актуальные для компании направления в области повышения безопасности производственных процессов и управления профессиональными рисками. Участвуя в рабочих группах, сетевых школах, семинарах и совещаниях ОАО «РЖД», приводящихся по данным вопросам, автор глубоко понимает обсуждаемую проблематику и предлагает новые решения, направленные на успешное достижение целей и задач компании в области охраны труда.

Результаты теоретических и экспериментальных исследований соискателя были внедрены и используются в крупных филиалах компании:

Центральной дирекции по ремонту пути, Дирекции тяги, Центральной дирекции инфраструктуры.

Считаю, что по объему проведенных исследований, научной новизне, обоснованности научных положений, значению для науки и практики, а также полноте опубликования материала, диссертация «Повышение безопасности труда на железнодорожном транспорте на основе снижения влияния человеческого фактора» соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям (п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней»). Соискатель Завьялов Антон Михайлович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Начальник Департамента охраны труда,
промышленной безопасности и
экологического контроля ОАО «РЖД»



П.Н. Потапов

Подпись П.Н. Потапова заверяю

Швацера Л.С. ММММ

(ФИО, подпись)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО "РЖД")
107174, Россия, Москва, Новая Басманная, 2, Телефон: (499) 262-41-48

Потапов Петр Николаевич, e-mail: potapovpn@mail.ru

«19» февраля 2018г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Завьялова Антона Михайловича
«Повышение безопасности труда на железнодорожном транспорте на основе
снижения влияния человеческого фактора», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – «Охрана труда»
(транспорт)

Актуальность темы диссертационного исследования определяется значительным количеством человеческих жертв и большим материальным ущербом, правовыми коллизиями имеющими место при несчастных случаях на объектах железнодорожного транспорта. В этих условиях, важная роль должна отводиться оценке человеческого фактора, глубокому анализу причин ошибочных действий персонала для совершенствования технологических процессов и повышения эффективности управления человеческими ресурсами.

Научная новизна результатов диссертационного исследования заключается в формализации системы «человек-техническая система-производственная среда», что позволяет применить методы математического моделирования для анализа влияния человеческого фактора на безопасность производственных процессов.

Впервые разработана многокритериальная математическая модель оценки влияния человеческого фактора на безопасность производственных процессов.

Разработаны, предложены и внедрены подходы, методы и решения по идентификации и оценке рисков при проектировании и реализации технологических процессов, позволяющие уменьшить влияние человеческого фактора за счет выявления высокорисковых потенциально травмоопасных технологических операций, выполняемых работниками.

Развита методология анализа и оценки профессиональных рисков по уровням управления в ОАО «РЖД».

Достоверность и обоснованность результатов диссертации не вызывает сомнений и подтверждается обоснованием поставок задач и принятых допущений, исследованием и сравнительным анализом существующих подходов к их решению, непосредственным сопоставлением полученных результатов с фактическими данными, корректным применением известных методик и инструментов исследования.

Практическая значимость заключается в том, что представленные научные результаты, выводы и рекомендации позволяют снизить риск производственного травматизма, обусловленный человеческим фактором на этапах проектирования и реализации технологических процессов и позволяют снизить социально-экономический ущерб.

На основании исследований Завьялова А.М. разработаны и внедрены нормативно-методические документы по организации системы управления профессиональными рисками в филиалах ОАО «РЖД» - Центральной дирекции по ремонту пути, Центральной дирекции инфраструктуры, Дирекции тяги.

Полученные результаты использованы также для реализации программ дополнительного профессионального образования работникам железнодорожного транспорта.

Научные результаты диссертационной работы опубликованы в достаточной степени, отражены в 22 рецензируемых журналах и иных научных изданиях.

Отличительной особенностью работы является ее практическая значимость. Внедренные в производственную деятельность крупнейшего национального перевозчика – ОАО «РЖД» исследования, выполненные Завьяловым А.М. выявили высокую социально-экономическую эффективность разработанных подходов и решений.

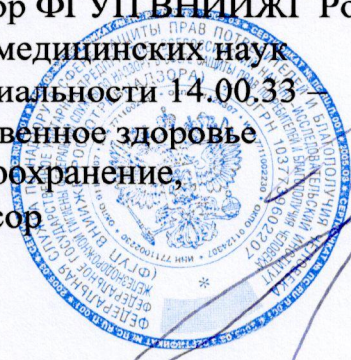
По диссертационной работе имеются замечания:

1. В главе 4 работы приведены факторы, на основе которых, производится оценка уровня профессиональных рисков в структурных подразделениях, выраженного в рейтинге потенциальной опасности структурного подразделения – таблица 3 – необходимо было бы итоговую оценку по результатам проведения внутреннего аудита заменить на фразу «Соответствие системе управления охраной труда» (по результатам проведения аудитов безопасности).
2. В пятой главе диссертации необходимо было представить в виде графического или аналитического инструмента оценку эффективности или достижения поставленной цели.

Представленные замечания носят рекомендательный характер и не снижают ценности научного исследования.

Представленная диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполнена на актуальную тему, имеет важное теоретическое и практическое значение, отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям на соискание ученой степени доктора наук в соответствии с п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., а ее автор Завьялов Антон Михайлович присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – «Охрана труда» (транспорт).

Директор ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора,
доктор медицинских наук
по специальности 14.00.33 –
Общественное здоровье
и здравоохранение,
профессор



Вильк Михаил Франкович

Подпись Вильк Михаила Франковича заверяю _____
/Латынин Евгений Олегович/
(зам. директора ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)

26.02.2018

Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)

Адрес: 125438 Россия, г. Москва, Пакгаузное шоссе д. 1, корп. 1

Телефон: +7 (499) 153-27-37

Факс: +7 (499) 153-07-59

E-mail: info@vniijg.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Завьялова Антона Михайловича,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
05.26.01 – Охрана труда (транспорт) «Повышение безопасности труда на железнодорожном транспорте на основе снижения влияния человеческого фактора»

В диссертации Завьялова А.М. исследуется важная и актуальная проблема снижения влияния человеческого фактора на безопасность труда на железнодорожном транспорте. На настоящем этапе развития техники и промышленности достигнут высокий уровень автоматизации производственных процессов, что позволяет значительно снизить риски производственного травматизма, связанные с человеческим фактором при выполнении работ. Однако, ряд технологических процессов на транспорте по-прежнему включает в себя потенциально опасные операции, выполняемые человеком, и требуют корректирующих мероприятий, направленных на повышение безопасности труда. Решение этой задачи требует разработки формализованных методов и моделей для анализа «человеко-машинных систем».

В работе построена модель для оценки влияния человеческого фактора на безопасность производственных процессов с учетом влияния физиологических, психосоциальных и профессиональных характеристик работника. На ее основе разработан метод, позволяющий определить профили травмоопасных профессий на железнодорожном транспорте, а также методы снижения профессиональных рисков за счет адресных корректирующих мероприятий. Разработаны методика анализа и оценки профессиональных рисков и технология использования системы управления такими рисками для линейного, регионального и центрального уровней управления.

Результаты диссертационной работы нашли применение при разработке и внедрении методических документов по организации системы управления профессиональными рисками в различных дирекциях ОАО «РЖД»: Центральной дирекции по ремонту пути, Центральной дирекции инфраструктуры и Дирекции тяги.

Следует отметить, что основные результаты работы, прежде всего, касающиеся методов снижения уровня риска на этапе разработки или корректировки технологических процессов, могут быть использованы для широкого класса производственных систем, связанных с обеспечением перевозочного процесса на транспорте.

Судя по автореферату, диссертационная работа Завьялова А.М. представляет собой законченное научное исследование, в котором изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения в области обеспечения безопасности труда на желез-

нодорожном транспорте, имеющие существенное значение для развития железнодорожной отрасли России.

Считаю, что Завьялов Антон Михайлович заслуживает присвоения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заместитель главного инженера
Московской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

Поздеев Александр Владимирович

Подпись Поздеева А.В. заверяю



«27» сентября 2018 г.

Московская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (МЖД ОАО "РЖД")
107996, Россия, Москва, Краснопрудная, 20
Телефон: +7 (499) 266-20-50
Адрес электронной почты: letter@mzd.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Завьялова Антона Михайловича «Повышение безопасности труда на железнодорожном транспорте на основе снижения влияния человеческого фактора» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Обеспечение безопасности труда является приоритетной задачей на предприятиях во всех отраслях экономики, в т.ч. железнодорожного транспорта. Безопасность труда является результатом функционирования системы «человек – техническая система – производственная среда», составляющие которой являются разнородными, процессы их взаимодействия - плохо формализуемыми, а результаты - трудно прогнозируемыми со значительной долей неопределенности. В настоящее время, в обеспечении безопасности труда наиболее слабо изученным является именно роль человека, значимость т.н. «человеческого фактора».

Вышеизложенное определяет актуальность цели и задач данного диссертационного исследования.

Не вызывают возражений концепция, гипотеза, методология, методы рассматриваемой работы. Они являются обоснованными и показали свою эффективность, поскольку способствовали получить результаты, представляющие научный и практический интерес для повышения безопасности труда в крупной отрасли экономики РФ – железнодорожного транспорта.

Хотелось бы особо отметить перспективность подхода соискателя в вычленении роли человека в системе «человек – техническая система – производственная среда» путем построения модели с использованием математического аппарата нечеткого когнитивного моделирования. Подход трудоемкий, как правильно утверждает соискатель, но эффективный, поскольку дает возможность на практике переходить к проактивной парадигме обеспечения безопасности производственных процессов за счет внедрения научно обоснованной системы идентификации, оценки и снижения рисков, в том числе связанных с человеческим фактором; позволит уменьшить не только количество несчастных случаев, но и нарушения; эффективно управлять человеческими ресурсами и совершенствовать технологические процессы на железнодорожном транспорте с целью уменьшения влияния человеческого фактора; снизить риски экономического ущерба, существенно повлияв как на частоту травмирования работников, так и на безопасность перевозочного процесса в целом.

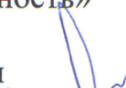
В основу исследования положен добротный фактический материал.


Основные положения и результаты диссертационной работы достоверны, докладывались и обсуждались на международных, всероссийских и отраслевых научно-технических конференциях, опубликованы доступных изданиях.

Цель работы – разработка теоретических, технологических, методических основ и практических решений по управлению человеческим фактором для повышения безопасности труда на железнодорожном транспорте – достигнута.

В целом же считаем, что, судя по автореферату, диссертационная работа Завьялова Антона Михайловича «Повышение безопасности труда на железнодорожном транспорте на основе снижения влияния человеческого фактора» на соискание ученой степени доктора технических наук является цельным, завершенным исследованием, результаты которого обладают научной новизной,

практической значимостью, доведены до сведения научной общественности, апробированы, соответствуют требованиям п. 9-10 «Положения о присуждении ученых степеней», ее автор Завьялов Антон Михайлович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

680022, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47
8 (4212) 4077730, enf@festu.khv.ru
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»,
директор Естественного института,
заведующий кафедрой «Техносферная безопасность»
03.00.02 – Ботаника
д.б.н., профессор Ахтямов Мидхат Хайдарович  М.Х. Ахтямов

680022, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47
8 (4212) 407515, bgd@festu.khv.ru
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»,
профессор кафедры «Техносферная безопасность»
03.00.13 – физиология
д.б.н., профессор Целых Екатерина Дмитриевна  Е.Д. Целых

28. 02. 2018 г.

Подпись Ахтямов М.Х.
(подпись) Целых Е.Д. заверяю.
Нач. Рудиченко С.В.
от Кадров

